

Рис. 9.6. Насос для переливания топлива:  
1-выпускной клапан; 2-выпускной шланг; 3 -корпус насоса; 4 -приемный клапан; 5 -приемный шланг; 6 -хомуттик

равления течения топлива, должна быть направлена острием вверх.

2. Нажать 4-5 раз грушу корпуса насоса и, как только из выпускного шланга начнет вытекать топливо, прекратить нажатие и перевернуть корпус стрелкой вниз, что обеспечит перетекание топлива самотеком.

3. Слить топливо из шлангов по окончании переливания.

В случае застревания шариков в приемном или выпускном клапанах устранить неисправность легким постукиванием хомутиками насоса о твердый предмет.

При засорении насоса ослабить хомутики, вынуть шланги и продуть сжатым воздухом шланги и корпус.

## Глава 10. КУЗОВ

Кузов автомобиля - универсальный, со съемным мягким тентом или жестким верхом, четырехдверный, с задним откидным бортом, приспособленный для перевозки пассажиров и грузов.

Крышка багажного отделения автомобилей с жестким верхом в верхнем положении фиксируется упорами.

Двери и задний борт кузова - съемные.

Замки и ручки дверей безопасного типа. Замки передних дверей запираются ключом. На внутренних панелях дверей имеются ручки (рис. 10.1), при помощи которых замки дверей блокируются изнутри (нижнее положение ручки).

**Замки, заблокированные изнутри ручками 2, снаружи не отпираются.** Замок крышки багажного отделения запирается ключом.

В полу кузова имеются люки для доступа к коробке передач, раздаточной коробке, стояночному тормозу, датчикам и приемным трубкам топливных баков. Люки

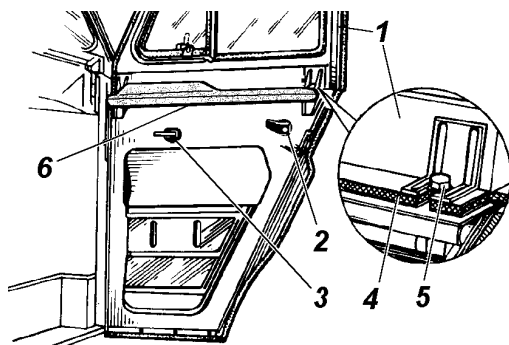


Рис. 10.1. Дверь автомобиля:  
 1 -надставка двери;  
 2 -ручка запираения замка; 3 -ручка для открывания двери;  
 4-прокладка; 5 -болт крепления надставки; 6 -подлокотник

закрываются крышками с резиновыми уплотнителями и крепятся к полу болтами. Расположение люков и заглушек в полу кузова показано на рис. 10.2.

В центральных стойках кузова имеются люки с открывающимися крышками для размещения заливных горловин топливных баков. В закрытом и открытом положениях крышки люков удерживаются пружинами (рис. 10.3).

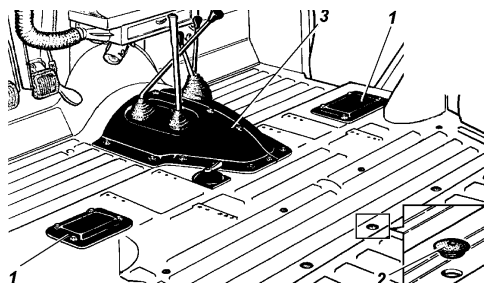


Рис. 10.2. Расположение люков и заглушек в полу кузова:  
 1 -крышки люков к датчикам и приемным трубкам топливных баков; 2 -заглушка сливных отверстий в полу кузова; 3 -крышки люка коробки передач и раздаточной коробки

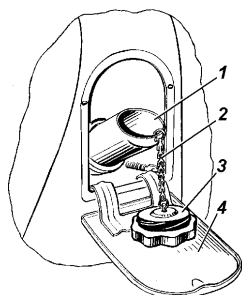


Рис. 10.3. Размещение заливной горловины топливного бака:  
 1 -трубка выдвигающая (для МО); 2 -цепочка (для МО); 3 -пробка заливной горловины топливного бака; 4 -крышка люка

В задней части кузова, за колесными нишами, имеются ящики, в которых размещаются бачок для масла, трос и т.п.

На полу кузова, между передними сиденьями, возможна установка ящика для документов со снимающейся вверх крышкой (рис. 10.4).

Детали оперения кузова (рис. 10.5), облицовка радиатора, крылья, брызговики, капот - съемные.

Ветровая рама установлена на петлях и закреплена запорами.

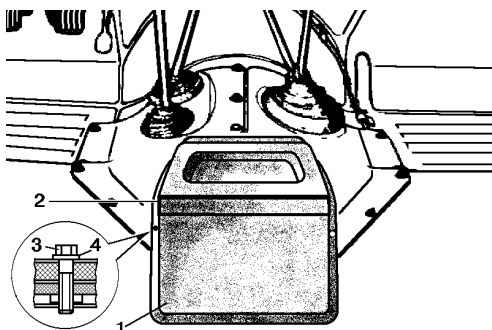
При снятом тенте может быть откинута (рис. 10.6) на капот и закреплена ремнями. Предварительно необходимо снять щетки стеклоочистителя с рычагами.

Капот может устанавливаться (рис. 10.7) в двух положениях.

Передние сиденья автомобиля УАЗ-3151 (рис. 10.8) - взаимозаменяемые, крепятся к полу кузова тремя болтами каждое в одно из трех положений. Спинки передних сидений могут быть установлены в одно из двух положений. (Не рекомендуется установка сидений и спинок одновременно в крайнее заднее положение, так как при этом затруднится складывание задних сидений).

Передние сиденья автомобилей УАЗ-31512\*, УАЗ-31514, УАЗ-31519 (рис. 10.9) с регулируемыми по высоте подголовниками. Для регулировки сидений в продольном направлении необходимо повернуть вниз рычаг 1, переместить сиденье и отпустить рычаг. Регулировка наклона спинки и

Рис. 10.4. Установка ящика для документов:  
1 -ящик для документов; 2 -крышка ящика; 3 -болт; 4 -шайба



\* На часть автомобилей устанавливаются сиденья приведенные на рис. 10.8

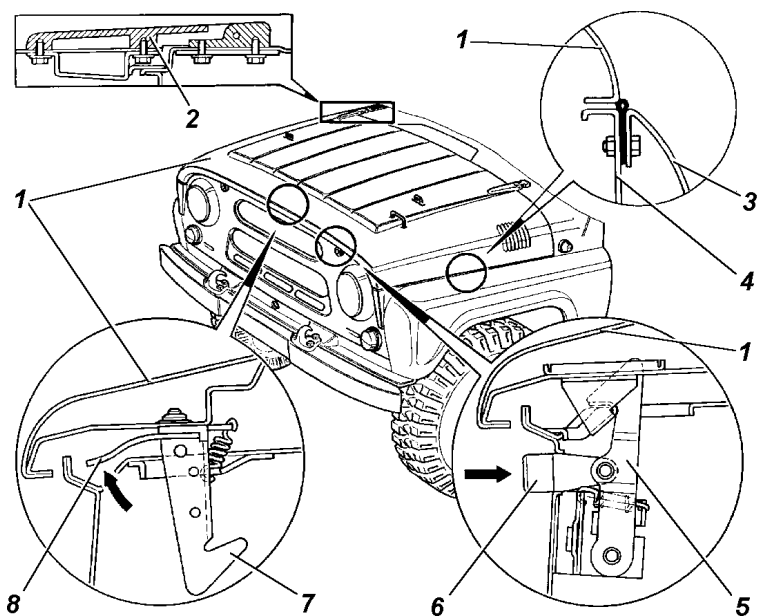


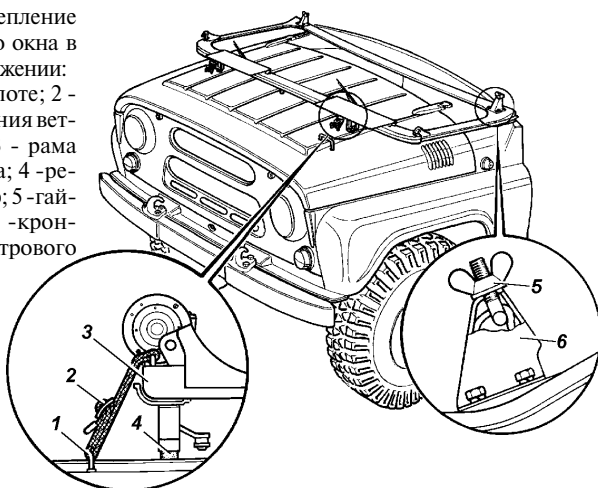
Рис. 10.5. Установка деталей оперения:

1 - капот; 2 - петля капота; 3 - крыло; 4 - брызговик колеса; 5 - крючок запора капота; 6\* - кнопка запора капота; 7 - предохранитель открывания капота; 8 - рычаг предохранителя

\* На автомобилях с жестким верхом кузова кнопки не устанавливаются. Открывание капота осуществляется из кабины рычагом 22 (см. рис. 3.1)

Рис. 10.6. Крепление рамы ветрового окна в откинутом положении:

1 - скоба на капоте; 2 - ремень крепления ветровой рамы; 3 - рама ветрового окна; 4 - резиновый буфер; 5 - гайка-барашек; 6 - кронштейн рамы ветрового окна



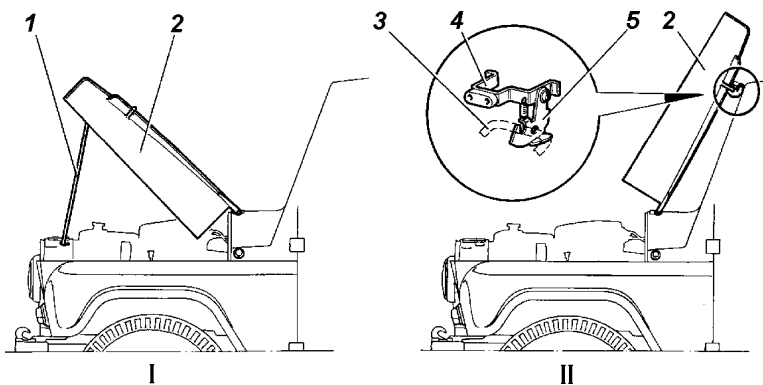


Рис. 10.7. Установка капота:

I - в полуоткрытом положении; II - в открытом положении; 1 - упор капота; 2 - капот; 3 - скоба фиксатора капота; 4 - кронштейн фиксатора; 5 - защелка фиксатора

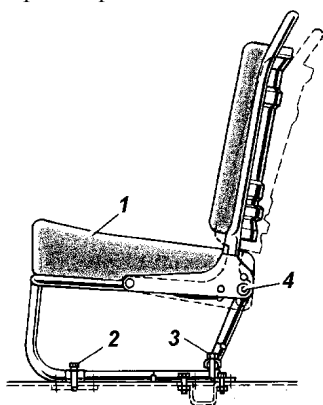
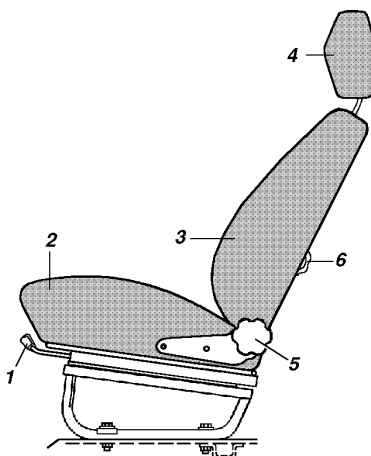


Рис. 10.8. Установка передних сидений автомобилей УАЗ-3151:

1 - сиденье; 2 - болт переднего крепления; 3 - болт заднего крепления; 4 - болт крепления спинки для регулировки наклона

Рис. 10.9. Переднее сиденье автомобилей УАЗ-31512, УАЗ-31514, УАЗ-31519:

1 - рычаг фиксации продольного перемещения сиденья; 2 - подушка сиденья; 3 - спинка сиденья; 4 - подголовник; 5 - ручка регулировки наклона спинки сиденья; 6 - ручка регулировки поясничной поддержки спинки сиденья (устанавливается на часть автомобилей)



раскладывание сиденья в спальное положение осуществляется вращением ручки 5.

Заднее трехместное сиденье (рис. 10.10) - складное, с двумя отдельными спинками (у автомобилей УАЗ-31514, УАЗ-31519 и части УАЗ-31512 с подголовниками). Для того чтобы сложить сиденье, нужно снять подголовники, спинки прижать к подушкам сиденья и застегнуть их в этом положении ремнями, затем сиденье повернуть на осях ножек и откинуть вперед. Сиденья, комплектуемые подголовниками, складывать при открытых задних дверях, во избежание повреждения подлокотников. Откинутое положение сидений позволяет увеличить грузовой объем. В рабочем положении трехместные сиденья фиксируются на боковинах кузова.

Задние одноместные сиденья (рис. 10.11) имеют отдельную подушку и спинку. Спинка закреплена неподвижно на борту кузова, подушка может на петлях откидываться вверх и закрепляться ремнем. В рабочем положении подушки одноместных сидений фиксируются штырями в резиновых гнездах.

На некоторых автомобилях вместо трехместного сиденья и двух задних одноместных могут быть установлены продольные полужесткие сиденья.

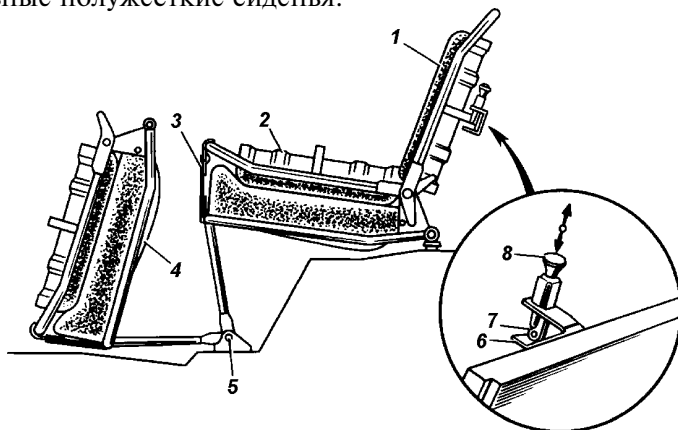


Рис. 10.10. Установка трехместного сиденья:

1 - спинка сиденья в рабочем положении; 2 - спинка сиденья в сложенном положении; 3 - ремень крепления спинки к подушке; 4 - сиденье в откинутом положении; 5 - ось ножек каркаса сиденья; 6 - кронштейн бокового запора; 7 - буфер; 8 - ручка фиксатора

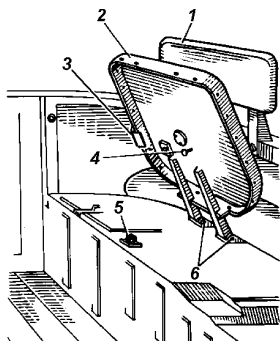


Рис. 10.11. Установка одноместных сидений:

1 -спинка сиденья; 2 -ремень крепления подушки; 3 -подушка сиденья; 4 -штырь фиксатора подушки в рабочем положении; 5 -гнездо фиксатора подушки; 6 -оси крепления подушки

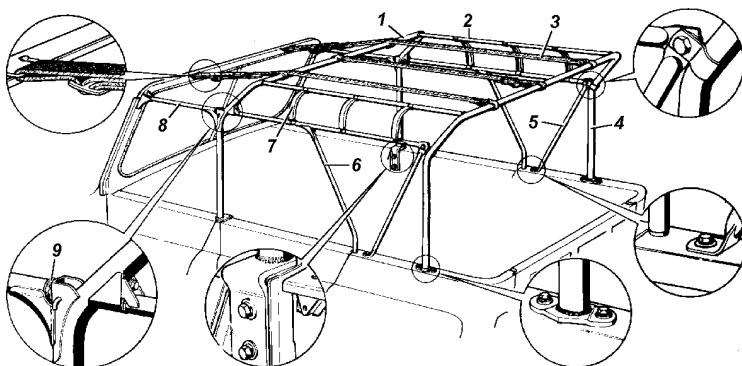


Рис. 10.12. Каркас тента кузова:

1 -передняя дуга; 2 -задняя связь дуг; 3 -стяжной ремень; 4 -задняя дуга; 5 -откос; 6 -наклонная стойка; 7 -пружинная распорка; 8 -передняя связь дуг; 9 -резиновая втулка

Кузов снабжен съемным тканевым тентом, смонтированным на металлическом разборном каркасе (рис. 10.12).

Металлический каркас совмещает в себе и дуги безопасности.

**Снятие тента производить в следующей последовательности:**

1. Отстегнуть тент в задней части и на бортах, снять его со скоб.

2. Вывернуть крайние винты крепления металлических накладок тента на ветровой раме и, ослабив остальные винты, снять металлические накладки движением вверх.

3. Открыть двери и освободить тент.

4. Снять тент с винтов ветровой рамы и крючков передней дуги каркаса. Снять тент с каркаса и положить его на чистое место.

5. Завернуть все винты на ветровой раме, закрепив металлические накладки тента.

6. Отстегнуть и снять стяжные ремни каркаса тента.

7. Снять пружинные распорки каркаса тента.

8. Снять продольные связи дуг тента.

9. Отвернуть болты крепления дуг тента и снять дуги.

10. Снять наклонные стойки каркаса тента.

**Укладку тента производить в следующей последовательности:**

1. Сложить тент, завернув в него наклонные стойки каркаса, пружинные распорки и ремни. Пакет тента увязать ремнями.

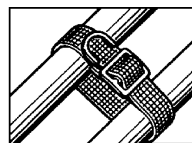
2. Вложить продольные связи дуг в специальный чехол.

3. Положить чехол со связями дуг под коврик среднего пола.

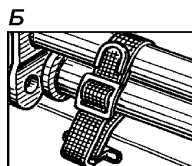
4. Снять с дверей надставки и уложить их попарно в специальные чехлы. Чехлы с надставками закрепить на полу ремнями за специальные планки или уложить в кузове на свободном от груза месте.

5. Уложить пакет тента (рис. 10.13) под трехместное сиденье или, при сложенном положении сиденья, между спинками передних сидений.

**Уплотнение тента по ветровому окну осуществляется**



А



Б

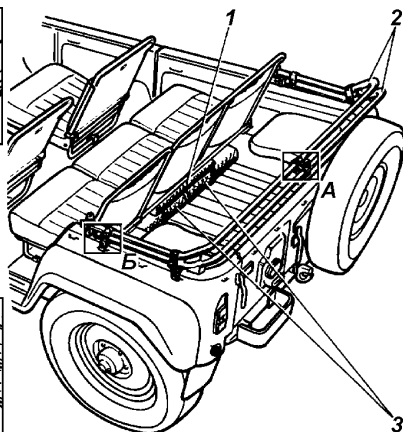


Рис. 10.13.  
Крепление дуг и пакетов тента в кузове:

1 -пакет тента; 2 -дуги; 3 -пакеты с надставками дверей в чехлах;  
А-увязочные ремни дуг;  
Б-крепление дуг на боковине



плотным прилеганием металлических накладок, которые подтягиваются винтами к раме. Уплотнение тента по бортам кузова и заднему борту осуществляется уплотнителем, пришитым к тенту; уплотнитель при натягивании тента на скобы должен плотно прилегать к горизонтальной плоскости бортов. Уплотнение заднего борта осуществляется резиновыми уплотнителями, крепящимися на борту и на кузове.

Конструктивные и технологические щели в полу и в зоне инструментальных ящиков промазаны мастиками.

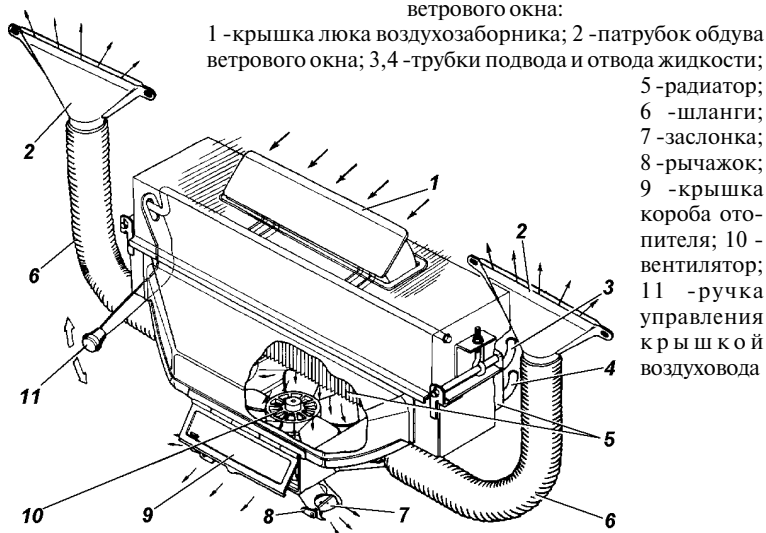
### ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ КУЗОВА

Отопление кузова производится воздухом, поступающим снаружи через люк вентиляции в средней части передка, который нагревается, проходя через радиатор 5 (рис. 10.14) отопителя, включенный в систему охлаждения двигателя.

Вентиляция кузова производится по тем же каналам, но при отключенном радиаторе и воздухом, поступающим через поворотные форточки надставок дверей.

Для нормальной работы отопителя необходима темпера-

Рис. 10.14. Схема системы отопления и обдува ветрового окна:



тура охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя не менее 80 °С.

Во время слива жидкости из системы охлаждения краник отопителя необходимо держать открытым, иначе жидкость из радиатора отопителя не стечет.

## УСТАНОВКА САНИТАРНЫХ НОСИЛОК В КУЗОВЕ

В кузове предусмотрена возможность установки санитарных носилок (рис. 10.15).

Перед установкой носилок переднее правое сиденье установить в среднее положение, а спинку откинуть вперед и закрепить на поручне передка ремнем.

Отвернуть болты 5 кронштейна 4, находящегося в нерабочем положении, и установить его в рабочее положение, закрепив болтами 5.

Сложить заднюю правую спинку трехместного сиденья на подушку сиденья и закрепить ремнем.

Носилки можно устанавливать и при полностью сложенном трехместном сиденье - в этом случае остается одно левое заднее одноместное сиденье.

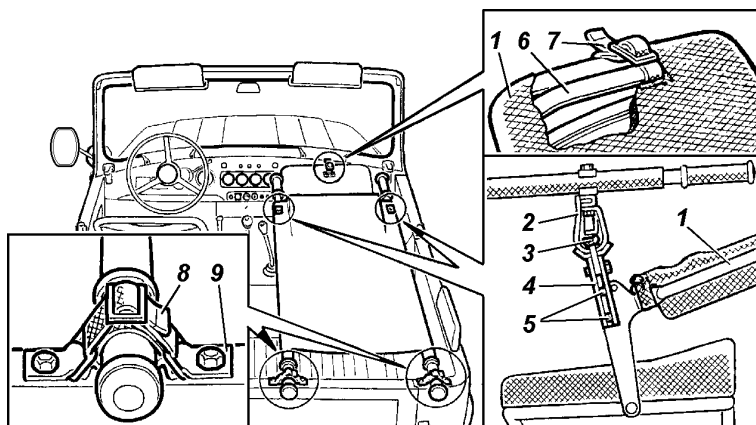


Рис. 10.15. Установка санитарных носилок:

1 -спинка сиденья в откинутом положении; 2 -ножка носилок; 3 -гайка; 4 -кронштейн установки носилок в рабочем положении; 5 -болты; 6 - поручень панели приборов; 7 -ремень крепления спинки на поручне; 8 - ремень заднего крепления носилок; 9 -гнездо крепления ручек носилок

## СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И НАСОС ВОДЯНОЙ ОЧИСТКИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (СМЫВАТЕЛЬ)

**Стеклоочиститель** - электрический, двухскоростной. Состоит из привода, расположенного под панелью приборов, и двух рычагов со щетками.

Для удобства очистки ветрового стекла вручную рычаги со щетками фиксируются в откиннутом положении.

Для повышения срока службы стеклоочистителя и его щеток не рекомендуется работа щеток по сухому стеклу и не допускается попадание топлива и масла на резину щеток.

В процессе эксплуатации следить за исправностью стеклоочистителя и надежностью крепления его деталей; периодически очищать ветровое стекло и резинокленты щеток от грязи и жировых отложений.

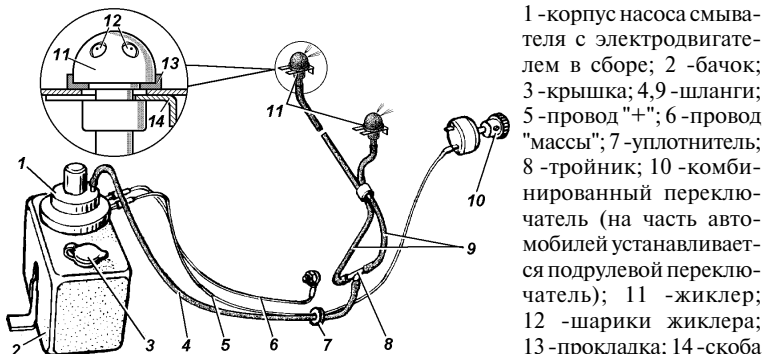
При сезонном обслуживании включать на 15-20 мин стеклоочиститель (если он длительное время не эксплуатировался) с целью самозачистки коллектора электродвигателя, при этом щетки должны быть в откиннутом положении.

После 18-24 месяцев эксплуатации, а также по мере необходимости заменять щетки или резинокленты щеток.

Стеклоочистители относятся к неремонтируемым, невосстанавливаемым изделиям.

**Смыватель** (рис. 10.16) - электрический, предназначен для ускорения очистки ветрового стекла.

Съемный бачок заполняется чистой водой (летом) или специальной незамерзающей жидкостью (зимой).



Направление струи воды регулировать, изменяя положение шариков жиклера при помощи иголки, вставленной в канал (подающее отверстие) шариков.

При засорении жиклера снять его, вынув скобу и отсоединив трубку, продуть воздухом.

Во избежание выхода из строя насоса смывателя следить за уровнем жидкости в бачке, не допуская его снижение ниже 20 мм над плоскостью дна.

Не держать смыватель включенным более 10 с.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЗОВА

Для сохранения хорошего внешнего вида автомобиля постоянно проводить профилактический уход за лакокрасочным покрытием кузова. Чтобы не появлялись царапины на окрашенной поверхности, не удалять пыль и грязь сухим обтирочным материалом. Мойку кузова проводить струей воды небольшого напора с использованием мягкой ветоши. Обтирать вымытые поверхности кузова насухо, чтобы после высыхания летом не образовались на них пятна, а зимой при замерзании капель воды - трещины на окрашенной поверхности. Не применять для мойки содовые и щелочные растворы, т.к. после их использования лакокрасочное покрытие тускнеет. По возможности не ставить автомобиль на солнце во избежание порчи резины колес и уплотнителей.

В целях сохранения окрашенной поверхности кузова использовать профилактические полирующие составы: авто-эмульсию, полироль (аэрозоль), воск марки АВ-70 (для автомобилей) и др. Для восстановления блеска потускневшей окрашенной поверхности кузова применять очищающе-полирующий состав (ТУ 6-15-630-71) или др.

Во время эксплуатации автомобиля рекомендуется периодически для сохранения кузова от преждевременного разрушения обрабатывать поверхности, особенно закрытые полости (стойка передка, центральная стойка, стойка боковины, полость между панелью боковины и кожухом заднего колеса), антикоррозийными составами типа "Мовиль", "Тектил" и др. Обработку закрытых полостей кузова проводить через специальные отверстия в порогах пола и стойках, которые закрываются резиновыми пробками.