АКМТ КОМИНВЕСТ

Производство
Поставка
Сервис спецтехники

ВЕЗДЕХОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА НА ШИНАХ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ

ТРЭКОЛ

ТРЭКОЛ - ТЕХНИКА ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ

ЗАО «Коминвест-АКМТ»

ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает Вам продукцию компании «ТРЭКОЛ» – спецтехнику, предназначенную для работы в экстремальных условиях глухих уголков России. Наша компания является лидером отечественного машиностроения, компанией с 20-летним стажем производства и поставок высококачественной техники и оборудования. Мы предлагаем нашим клиентам только лучшее и поэтому, представляем Вашему вниманию колесные вездеходы «ТРЭКОЛ» на уникальных запатентованных шинах низкого давления, которые доказали свою надежность и эффективность применением в самых трудных условиях нашей страны.

У нас Вы можете приобрести полную линейку техники наших партнеров, которая позволит Вам выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов в широком диапазоне температур по бездорожью: болотам, снежной целине, тундре, сыпучим пескам, преодолевать небольшие водные преграды, не нарушая при этом естественный почвенный покров. Вся предлагаемая техника прошла государственную сертификацию и рекомендована Комитетом РФ по охране окружающей среды для использования в качестве транспортного средства, обеспечивающего сохранность почвенно-растительного слоя.

Одним из важнейших направлений деятельности ЗАО «Коминвест-АКМТ» является предоставление качественного сервисного обслуживания. Мы являемся официальными дистрибьютерами «Трэкол» на территории РФ и эксклюзивными представителями наших партнеров за рубежом, и Вы можете быть уверены в том, что наши квалифицированные специалисты обеспечат качественное гарантийное и постгарантийное обслуживание в любом из наших представительств на территории России и стран СНГ. А выездные бригады и наличие полной номенклатуры комплектующих на предлагаемую Вам технику, служат залогом ее нормальной бесперебойной работы.

ООО "НПФ ТРЭКОЛ"

СЕРТИФИКАТ

Закрытое акционерное общество
"КОМИНВЕСТ-АКМТ"

Настоящим подтверждается, что ЗАО "КОМИНВЕСТ-АКМТ" является
ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИСТРИБЬЮТОРОМ
ООО НПФ "ТРЭКОЛ"

Предоставляется право заниматься реализацией вездеходных транспортных средств ТРЭКОЛ и запасных частей на территории Российской Федерации и стран СНГ

Генеральный директор ООО НПФ "ТРЭКОЛ" *В.Н. Князьков*

М.П.

Действителен до: 04. 05. 2013 года.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- 20 лет работы во всех регионах России
- 25 патентов на конструкцию
- симбиоз собственных разработок с передовыми технологиями лучших отечественных и зарубежных производителей.
- высокая проходимость по бездорожью, болотам, тундре и целине
- уникальные запатентованные бескамерные шины сверхнизкого давления
- простота в обслуживании, унификация основных узлов с агрегатами ВАЗ, УАЗ и ГАЗ.
- облегченный ремонт в полевых условиях, устранение проколов колеса в течении 10 минут
- возможность перемещения по дорогам общего пользования
- строгая система контроля качества и заводских испытаний
- плавучесть вездеходов обеспечивается водоизмещением колес
- гарантия полгода или 5000 км. пробега
- качество, гарантируемое сотрудничеством с крупнейшими отечественными компаниями
- многофункциональность техники – аварийно-технические, медицинские, геологоразведочные и другие модификации в зависимости от комплектации
- экономия топлива 50-65 л/100км

На территории России ВТС «Трэкол» активно используются в удаленных и труднодоступных местах, в пустынных, степных и болотистых местностях, в районах крайнего Севера, а так же в других местах, если передвижение связано с преодолением топких, заболоченных участков или водных преград:

1. Предприятиями Нефтегазового комплекса для обеспечения продовольствием и товарами первой необходимости рабочих на буровых, рабочих геологоразведочных станций и экспедиций.
2. Энергетическими компаниями для оперативного реагирования и устранения неисправностей на линиях электропередачи и других объектах энергетики, расположенных в труднодоступных местах.
3. Подразделениями МЧС для эвакуации пострадавших и раненых с мест катастроф, доставки медикаментов и продуктов питания и товаров первой необходимости при возникновении Чрезвычайных ситуаций.
4. Федеральной Пограничной службой и МВД, для патрулирования территорий и перевозки личного состава.
5. Природными заповедниками, для передвижения по территории заповедников, так как ВТС «Трэкол», при движении не повреждает верхний слой почвы и в связи с этим имеет рекомендации к использованию от организаций, занимающихся охраной окружающей среды.

Шина ТРЭКОЛ

Шина ТРЭКОЛ является бескамерной шиной сверхнизкого давления с диагональной конструкцией каркаса. Она монтируется на колесо, которое состоит из диска и приваренного к нему обода. У этой шины есть несколько особенностей, одна из них заключается в том что, что ее основу составляет тонкая и гибкая резино-кордовая оболочка. Это делает шину эластичной и позволяет достичь очень малой собственной жесткости.

Еще одна особенность заключается в специальном креплении шины к ободу колеса. За счет надежного прижима борта шины к ободу, обеспечивается ее герметизация и в тоже время предотвращается проворачивание шины на ободе под действием крутящего момента. Благодаря чему, удается достичь очень низкого рабочего давления, которое варьируется от 0,6 кПа до 0,08 кПа. Причем, если шины конкурентов рвутся при давлении ниже 0,2 кПа, то ТРЭКОЛ гарантирует надежную работу своей продукции.

В совокупности, эти особенности приводят к равномерно малому давлению на грунт по всей площади пятна контакта, которое приближенно равно внутреннему давлению в шине. Поэтому шина ТРЭКОЛ не деформирует грунт, а деформируется сама, адаптируясь к микро и макро неровностям его рельефа, тем самым, предотвращая потери энергии на сопротивление грунта при сдавливании и получая малое сопротивление качению, что делает ее более экономичной. А благодаря тому, что она полностью обтекает рельеф опорной поверхности, шина ТРЭКОЛ может обходиться без грунтозацепов, что говорит о ее высокой проходимости.

Шина ТРЭКОЛ, в сборе с колесом, за счет большого внутреннего объема (650 литров) в случае, когда общая масса автомобиля меньше общего объема колес обладает плавучестью и может преодолевать небольшие водные преграды.

Колесо ТРЭКОЛ состоит из диска и обода. Диск – это стандартное покупное изделие. А обод состоит из 4 конический частей и двух закраин. Два конуса катанные металлические типа раструбов, которые привариваются к диску, и два конуса посадочных, на которые монтируется шина. Они привариваются к этим раструбам. А при монтаже борта шины к посадочным конусам притягиваются прижимными закраинами.

То, что шина ТРЭКОЛ является бескамерной, упрощает ее эксплуатацию, уменьшает ее массу и уменьшает ее жесткость, а также позволяет ремонтировать небольшие сквозные повреждения без демонтажа шины. В ремонте шина ТРЭКОЛ также неприхотлива, как и любая другая бескамерная шина.

Но, не смотря на все выше перечисленные достоинства, главным отличием шины ТРЭКОЛ от остальных шин, а также гусеничной техники, является ее экологичность. Она разрабатывалась так чтобы при движении не наносить никакого урона растительному покрову на почве и разрешена к использованию в заповедных зонах и тундре. Ресурс шины - от 30000 до 80000 км при условии пробега по твердым покрытиям не более 15%. В случае постоянной эксплуатации на асфальтированных дорогах ресурс, разумеется, будет меньше. Стоит отметить, что допустимая максимальная нагрузка на шину составляет 600 кг, а скорость – не более 70 км/ч.

Шины сверхнизкого давления
*Трэкол 1280*530-533*

Шины сверхнизкого давления
*Трэкол 1300*600-533*

Шины сверхнизкого давления
*Трэкол 1350*700-533*

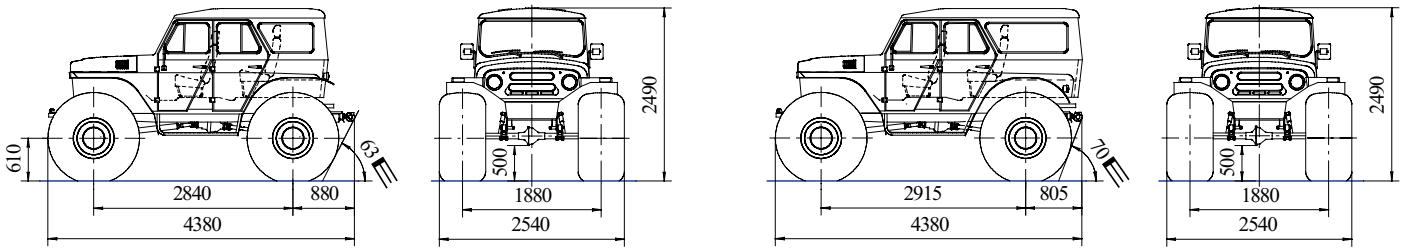
СЕРИЙНАЯ ТЕХНИКА

ТРЭКОЛ 39041

Четырехколесный универсальный вездеход ТРЭКОЛ-39041 – это универсальная “рабочая лошадка”, собранная на базе прекрасно зарекомендовавших себя в ходе многолетней эксплуатации кузовов производства УАЗ. Машина выпускается в двух модификациях – “тентованной” и “цельнометаллической” и предназначена для выполнения широкого спектра задач связанных с транспортировкой пассажиров и грузов по грунтовым дорогом в различных погодных условиях и бездорожью, в том числе по снежной целине, неустойчивому песку, размытому почвенному покрову тундры, болотам, и способна форсировать вплавь небольшие водные преграды.

Преимуществом данной техники является то, что при ее сборке конструкторами использовались стандартные узлы и агрегаты производства УАЗ и ГАЗ, которые можно найти повсеместно, что значительно упрощает ремонт и эксплуатацию оборудования. На этом переработка базового УАЗ-3151 не закончилась. ТРЭКОЛ-39041 получил радикально переработанное шасси, приспособленное под установку шин низкого давления. Изменения коснулись колей мостов и

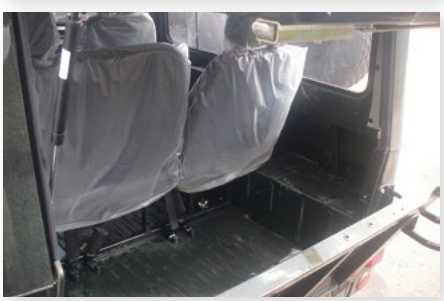
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	
Колесная формула вездехода	4x4
Снаряженная масса, кг	1900
Грузоподъемность на плотных грунтах, кг	450
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах и на плаву, кг	350
Габаритная длина / ширина / высота, мм	4380 / 2540 / 2460 (2490 с тентом)
Колея, мм	1900
Дорожный просвет, мм	500
Емкость топливного бака, л	148
Коробка передач	мех., 4-ступенч.
Раздаточная коробка	2-ступенч., межосевой дифференциал с принудительной блокировкой,
Рулевое управление	гидроусилитель интегрального типа
Кузов	УАЗ-31512, 31514, 3153
Количество мест	5
Количество отопителей в кузове	1
Шины	ТРЭКОЛ –1300x600-533, бескамерные, сверхнизкого давления
Диапазон рабочих давлений в шине, кПа (кг/см^2)	10…50 (0,1…0,5)
Максимальная скорость на шоссе км/ч	70



колесной базы, расширенных до необходимой величины, подъема кузова над рамой, а также установки новой полноприводной раздаточной коробки, позволяет обеспечить принудительную блокировку межосевого дифференциала. Также на выбор Вам предоставляется два варианта силовых установок, бензиновая и дизельная, устанавливаемых в зависимости от задач, стоящих перед техникой. Вездеход способен развивать скорость до 70 км/ч и брать до 5 человек пассажиров.

По желанию заказчика ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает полный набор опционального оборудования предлагаемого компанией «ТРЭКОЛ». Данная модель может дополнительно оснащаться предпусковым подогревателем, лебедкой с электроприводом, централизованной системой подкачки шин и транцем для установки подвесного лодочного мотора. Несомненным стимулом к приобретению вездеходов ТРЭКОЛ-39041 является простота их конструкции и небольшие в сравнении с аналогами удельные нагрузки на колесо, что позволяет значительно увеличить срок службы техники. Ресурс машины до первого капитального ремонта составляет 60000 км.

КОМПЛЕКТАЦИЯ			
Наименование двигателя	Andoria (4CT90-1MEA)	ЗМЗ - 4062.10	ЗМЗ-4021.10
Тип двигателя	Дизельный с наддувом	Бензиновый инжекторный	Бензиновый карбюраторный
Марка применяемого топлива	Дизельное по ГОСТ 305	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Бензин АИ-80 по ГОСТ 2084
Рабочий объем, л	2,417	2,285	2,445
Степень сжатия	20,6	9,5	6,7
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	63,5 (86.4)	95,7 (130)	66,2 (90)
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	183 (18,6)	200,9 (20,5)	172,6 (17.6)



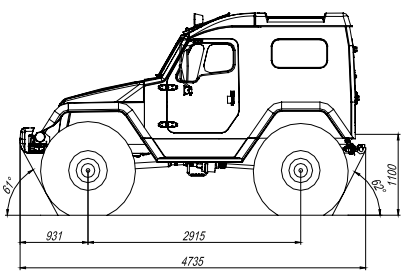
СЕРИЙНАЯ ТЕХНИКА

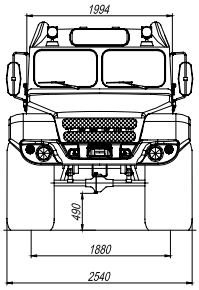
ТРЭКОЛ 39445

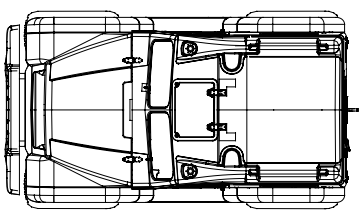
Новейшая модель от компании «Трэкол»– полноприводный вездеход на шинах низкого давления с колесной формулой 4х4. Машина предназначена для эксплуатации на дорогах любой категории и бездорожью, способна перемещаться по грунтам со слабой несущей поверхностью: сыпучему песку, снежной целине, болотам и тундрам. ТРЭКОЛ-39445 может применяться для перевозки пассажиров и грузов, а также в качестве многофункционального вездехода, который, при установке дополнительного оборудования выполняет функции аварийно-спасательной, медицинской и сельскохозяйственной техники.

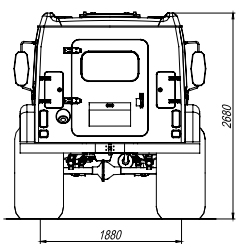
Кузов нового вездехода выполнен с применением технологии "сэндвич-панелей" и оснащен двумя боковыми и одной задней дверью, а также аварийным люком. Для большего комфорта водителя и пассажиров предусмотрена установка отопителя салона и регулировка сидений. В стандартной комплектации машина оснащается фарами-искателями, расположенными на крыше над водительским местом, и электрическим компрессором, устанавливаемом в специ-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	
Колесная формула вездехода	4х4
Снаряженная масса, кг	1950
Грузоподъемность на плотных грунтах, кг	400
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах и на плаву, кг	300
Габаритная длина / ширина / высота, мм	4735 / 2540 / 2680
Колея, мм	1900
Дорожный просвет, мм	490
Емкость топливного бака, л	100
Коробка передач	мех., 4-ступенч.
Раздаточная коробка	2-ступенч., межосевой дифференциал с принудительной блокировкой
Рулевое управление	Гидроусилитель интегрального типа
Кузов	Стеклопластиковый трехдверный, утепленный,типа "сэндвич"
Количество мест	4
Количество отопителей в кузове	1
Шины	ТРЭКОЛ –1300х600-533, бескамерные, сверхнизкого давления
Диапазон рабочих давлений в шине, кПа (кг/см^2)	8...50 (0,08...0,5)
Максимальная скорость на шоссе км/ч	70









альном отсеке. Стоит отметить, что все основные узлы унифицированы с агрегатами производства УАЗ, что заметно облегчает поиск комплектующих на замену износившимся или пришедшим в негодность. Вездеход оснащается бензиновым или дизельным двигателем по выбору заказчика, способен принимать до 5 пассажиров и обеспечивает скорость до 70 км/ч, а гарантированный ресурс техники до первого капитального ремонта составляет не менее 60000 км.

В качестве дополнительных опций по желанию клиента возможно оборудование машины предпусковым подогревателем, лебедкой с электроприводом, отопителем салона независимого действия, боковым остеклением со сдвижными форточками, централизованной системой подкачки шин, трапцем для установки подвесного лодочного мотора, съемным столом, и боковыми сидениями, которые могут раздвигаться в комфортабельные спальные места. Расширенный функционал существенно увеличивает сферу применения техники и позволяет сделать ее приобретение еще более выгодным вложением Ваших средств.

КОМПЛЕКТАЦИЯ		
Наименование двигателя	ЗМЗ - 4062.10	Hyundai D4BF
Тип двигателя	Бензиновый инжекторный	Дизельный с наддувом
Марка применяемого топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305
Рабочий объем, л	2,285	2,476
Степень сжатия	9,5	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,7 (130)	61,0 (83,0)
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	200,9 (20,5)	196 (20,0)

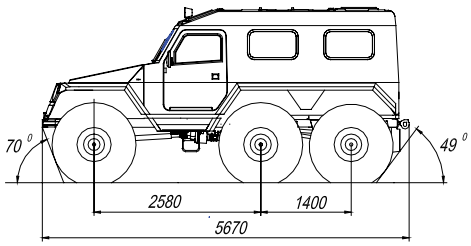
СЕРИЙНАЯ ТЕХНИКА

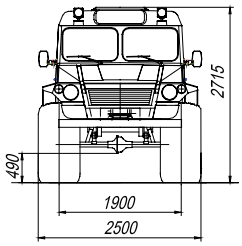
ТРЭКОЛ 39294

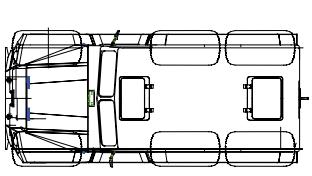
Модель ТРЭКОЛ-39294 – это представитель нового поколения техники фирмы. Главным новшеством стала специально разработанная конструкция кузова, которая отличается очень низкой теплопроводностью и водопоглощением, возможностью эксплуатации при температуре от – 45 °С до + 45 °С. Он изготовлен по технологии "сэндвич-панель" с применением в межпанельном пространстве "сотопласта", который позволил увеличить жесткость кузова и уменьшить его массу на 75 кг. Общее усиление конструкции позволило убрать перегородку салона и увеличить длину пассажирских сидений на 250 мм.

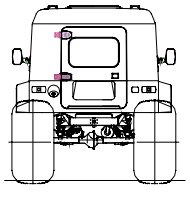
Из остальных улучшений стоит отметить перенос осветительного оборудования производства немецкой фирмы HELLA с переднего бампера на крылья и увеличение обзорности за счет смещения боковых стоек ветровых стекол, что в свою очередь позволило расширить дверные проемы. Кроме того, как и в модели 39041 устанавливаются модернизированные редукторы. Изменения заключаются в полной переработке внешней ступени колесного

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	
Колесная формула вездехода	6х6
Снаряженная масса, кг	2800
Грузоподъемность на плотных грунтах, кг	700
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах и на плаву, кг	400
Габаритная длина / ширина / высота, мм	5670 / 2540 / 2715
Колея, мм	1900
Дорожный просвет, мм	490
Емкость топливного бака, л	100
Коробка передач	мех., 4-ступенч.
Раздаточная коробка	2-ступенч., межосевой дифференциал с принудительной блокировкой
Рулевое управление	гидроусилитель интегрального типа
Кузов	стеклопластиковый, 3-двер., утепленный, типа «сэндвич»
Количество мест	8
Количество отопителей в кузове	2
Шины	ТРЭКОЛ –1300х600-533, бескамерные, сверхнизкого давления
Диапазон рабочих давлений в шине, кПа (кг/см²)	8…50 (0,08…0,5)
Максимальная скорость на шоссе км/ч	70









редуктора, что позволяет увеличить запас прочности вала ведомой шестерни, улучшить систему подкачки за счёт увеличения проходных сечений, установить дисковый тормозной механизм повышенной эффективности. В результате расчётная прочность шлицев вала ведомой шестерни на смятие увеличилась почти в 4 раза в сравнении со стандартной конструкцией, расчётный момент сопротивления кручению вала увеличился в 2,6 раза. При этом общая масса моста не увеличилась.

Для ТРЭКОЛ-39294 характерно наличие значительных качественных улучшений в сравнении с моделями предыдущих поколений и при этом, сохранение всех традиционных преимуществ – высокой проходимости, надежности и долговечности. Машина может оснащаться двумя типами двигателей – бензиновым инжекторным или дизельным с турбонаддувом отечественного и импортного производства по желанию заказчика. Вездеход способен перевозить до 8 человек и передвигаться со скоростью 70 км/ч (до 10 км/ч по снежной целине и заболоченной местности).

КОМПЛЕКТАЦИЯ		
Наименование двигателя	ЗМЗ - 4062.10	Hyundai D4BF
Тип двигателя	Бензиновый инжекторный	Дизельный с наддувом
Марка применяемого топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305
Рабочий объем, л	2,285	2,476
Степень сжатия	9,5	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,7 (130)	61,0 (83,0)
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	200,9 (20,5)	196 (20,0)

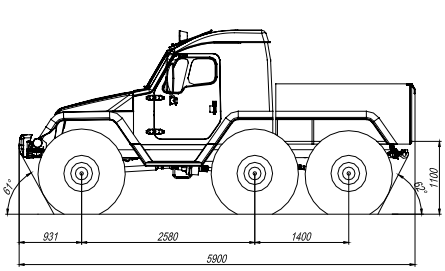
СЕРИЙНАЯ ТЕХНИКА

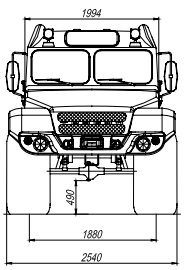
ТРЭКОЛ 39295

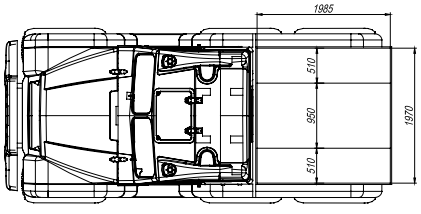
Грузопассажирский ТРЭКОЛ-39295 – это универсальных шестиколесный вездеход, выполненный в переднемоторной компоновке с использованием шин сверхнизкого давления, с колесной формулой 6х6. Машина предназначена для эксплуатации на дорогах любой категории и бездорожью, способна перемещаться по грунтам со слабой несущей поверхностью: сыпучему песку, снежной целине, болотам и тундрам. Благодаря большому запасу хода, ТРЭКОЛ-39295 может применяться для перевозки пассажиров и грузов, а также в качестве многофункционального вездехода, который, при установке дополнительного оборудования выполняет функции аварийно-спасательной и медицинской техники.

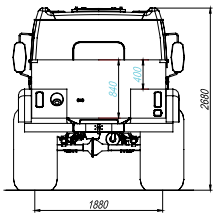
В зависимости от модификации вездеход оборудуется двух или четырех местной пассажирской кабиной изготовленной из стеклопластика с применением “сэндвич-панелей” и вместительной грузовой платформой. Над рабочими местами водителя и переднего пассажира установлены ксеноновые фары-искатели немецкой фирмы HELLA. Грузовая платформа представляет собой сталь-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	
Колесная формула вездехода	6х6
Снаряженная масса, кг	2500
Грузоподъемность на плотных грунтах, кг	700
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах и на плаву, кг	400
Габаритная длина / ширина / высота, мм	5900 / 2540 / 2680
Колея, мм	1900
Дорожный просвет, мм	490
Емкость топливного бака, л	100
Коробка передач	мех., 4-ступенч.
Раздаточная коробка	2-ступенч., межосевой дифференциал с принудительной блокировкой
Рулевое управление	гидроусилитель интегрального типа
Кузов	стеклопластиковый, «сэндвич»
Количество мест	4
Количество отопителей в кузове	1
Шины	ТРЭКОЛ –1300х600х533, бескамерные, сверхнизкого давления
Диапазон рабочих давлений в шине, кПа (кг/см²)	8…50 (0,08…0,5)
Максимальная скорость на шоссе км/ч	70







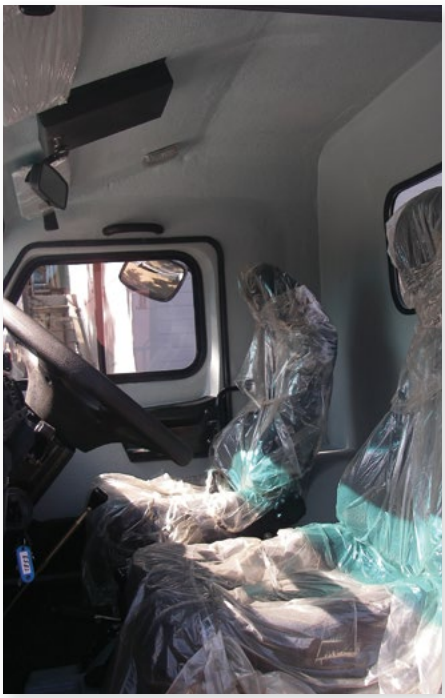


ную конструкцию из сваренных между собой труб и обшитую алюминиевыми листами. Также возможен вариант грузовой платформы с тентом. На ТРЭКОЛ-39295 установлена доработанная коробка передач УАЗ-3160 и он может оснащаться бензиновым или дизельным двигателем отечественного и зарубежного производства. Вездеход способен развивать скорость до 70 км/ч и брать до 4 человек пассажиров и до 700 кг грузов.

По желанию заказчика ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает полный набор опционального оборудования предлагаемого компанией «ТРЭКОЛ». Данная модель может дополнительно оснащаться предпусковым подогревателем, лебедкой с электроприводом, централизованной системой подкачки шин и транцем для установки подвесного лодочного мотора. Несомненным стимулом к приобретению вездеходов ТРЭКОЛ-39295 является простота их конструкции и небольшие в сравнении с аналогами удельные нагрузки на колесо, что позволяет значительно увеличить срок службы техники. Ресурс машины до первого капитального ремонта составляет 60000 км.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Наименование двигателя	ЗМЗ - 4062.10	Hyundai D4BF
Тип двигателя	Бензиновый инжекторный	Дизельный с наддувом
Марка применяемого топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305
Рабочий объем, л	2,285	2,476
Степень сжатия	9,5	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,7 (130)	61,0 (83,0)
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	200,9 (20,5)	196 (20,0)



СЕРИЙНАЯ ТЕХНИКА

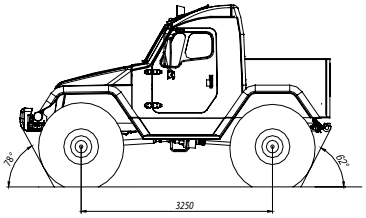
ТРЭКОЛ 39446

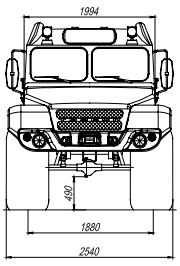
ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает Вашему вниманию еще одну новинку – вездеход ТРЭКОЛ-39446. Это многопрофильная машина, разработанная для применения в агропромышленном комплексе, а также для проведения мероприятий по бурению геофизических и структурно-поисковых скважин для нефти и газа, или колодцев для частного пользования. На модификацию, используемую при сельскохозяйственных работах, устанавливается двухдисковый разбрасыватель удобрений РМУ-2, а в модели, предназначенной для добычи полезных ископаемых - малогабаритная буровая установка УБШМ-1-13. Все оборудование монтируется в кузове типа "пикап".

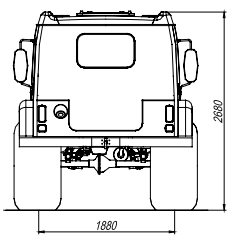
Благодаря высокой проходимости и экологической безопасности) вездехода ТРЭКОЛ-39446 можно использовать в труднодоступных районах и в природоохранных зонах без нанесения вреда почво-растительному слою. По этой причине машина также очень востребована в агропромышленном комплексе, поскольку позволяет минимизировать ущерб, причиняемый плодородному слою почвы, ранним посевам урожаю, при внесении удобрений. Это достигается при помощи запатентованной системы шин сверхнизкого давления (всего 10 кПа), которые практически не оставляют следов на поверхности полей. Результатом ТРЭКОЛ-39446 станет значительное увеличение сезона проведения сельскохозяйственных и геологоразведочных работ за счет способности вездехода передвигаться даже по сильному по бездорожью с ранней весны и до глубокой осени.

Как и у младшей модели, кузов ТРЭКОЛ-39446 изготовлен из стеклопластика по технологии "сэндвич-панель" и помимо стандартной комплектации двумя боковыми дверьми и аварийно-спасательным люком, фарами-искателями и регулируемыми креслами, предусмотрена установка ряда дополнительных опций: отопителя салона независимого действия, централизованной системой подкачки шин, предпусковым подогревателем, лебедкой с электроприводом. Кроме того, существует возможность трансформирования боковых сидений в комфортабельное спальное место.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	
Колесная формула	4x4
Снаряженная масса, кг	2100
Грузоподъемность на плотных грунтах, кг	400
Грузоподъемность слабонесущих грунтах и наплаву, кг	300
Длина, мм	4700
Ширина, мм	2540
Высота, мм	2680
Дорожный просвет, мм	490
Двигатель	HYUNDAI D4BF ЗМЗ-40620 F Дизель «Андория»
Коробка передач	мех., 4-ст
Емкость топливных баков, л	100
Марка бензина	Аи-80, Аи-92, Дт.
Количество мест	4
Максимальная скорость на шоссе, км/ч	70
Максимальная скорость на воде с подвесным мотором, км/ч	10







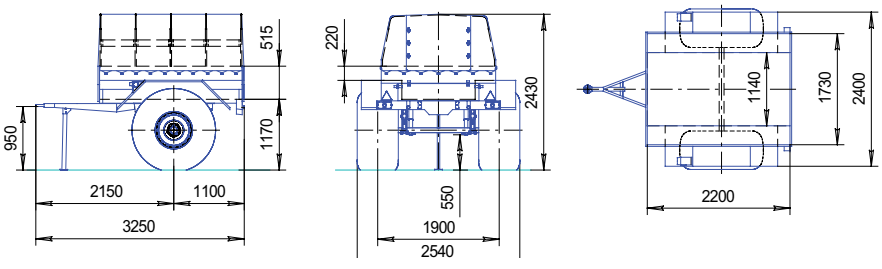
ТРЭКОЛ 8901 (ПРИЦЕП)

Помимо вездеходов компания ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает Вашему вниманию одноосные цельнометаллические прицепы на шинах низкого давления ТРЭКОЛ-8901. Они предназначены для перевозки различных грузов по автомагистралям общего пользования, грунтовым дорогам пониженной проходимости и бездорожью – почвенному покрову оттаявшей тундры, снежной целине, сыпучим пескам и болотам.

Прицепы снабжены металлическими противооткатными упорами и оборудуется двумя стальными предохранительными цепями, приваренными к дышлу. Однопроводная 12-тивольтовая система оборудования подключается к бортовой системе тягача посредством штепсельной вилки. Все узлы и агрегаты унифицированы с техникой УАЗ, что облегчает эксплуатацию и обслуживание. Важным преимуществом техники ТРЭКОЛ является также большой ресурс использования до первого капитального ремонта – 60000 км.

Основным элементом конструкции прицепа являются уникальные шины ТРЭКОЛ. За счет пониженного давления шина не изменяет поверхность почвы, повреждая ее при этом, а сама деформируется сама, обеспечивая при этом малое сопротивление качению, что делает ее более экономичной и увеличивает ресурс. Кроме того, за счет применения в конструкции прицепа новых шин, которые обеспечивают ему достаточную плавучесть, вездеход с прицепом может преодолевать водные преграды и сильно заболоченные участки местности, перевозя достаточно большие грузы. Используемые в них технологии защищены 17-ю патентами, а сами шины прошли государственную сертификацию и рекомендованы Комитетом РФ по охране окружающей среды для использования в качестве транспортного средства, обеспечивающего сохранность почвенно-растительного слоя.

Дополнительным стимулом к приобретению техники ТРЭКОЛ в ЗАО «Коминвест-АКМТ» служит то, что наша компания обладает разветвленной сетью сервисных центров по всей территории России и стран СНГ в состав которых входят выездные бригады, которые помогут устранить неполадки в “полевых условиях”, что очень важно для владельцев техники, предназначенной для эксплуатации в экстремальных ситуациях.



СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

ТРЭКОЛ - АГРО

Для предприятий и организаций, работающих в сельскохозяйственной отрасли ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает новую машину ТРЭКОЛ-АГРО, созданную на базе пассажирского вездехода с кузовом УАЗ-31512. Машина предназначена для внесения сыпучих удобрений и жидких химических препаратов и способна работать в любых погодных условиях начиная с момента схода снега и до самой глубокой осени. Она представляет собой уникальную разработку, которая привлечет внимание любого сельхозпроизводителя, который хочет добиться сочетания качественной обработки его угодий с минимизацией ущерба плодородному слою почвы.

Повышенная проходимость, простая конструкция и невысокие удельные нагрузки на колесо обеспечивают удобство эксплуатации машины. Это достигается при помощи запатентованной системы шин сверхнизкого давления, которые практически не оставляют следов на поверхности полей. Качественная и экономичная обработка сельхозугодий достигается за счет навигационного оборудования американской фирмы TRIMBLE, которое позволяет в режиме реального времени отслеживать площадь обработанной удобрениями земли.

Стандартная комплектация ТРЭКОЛ-АГРО предусматривает установку двухдискового разбрасывателя удобрений емкостью до 1 тонны и шириной разбрасывания 40 метров, причем современные технологии исключают разбивание удобрений в пыль и распределяют их равномерно. Все это, наряду с другими возможностями машины, такими как - быстрая подготовка машины к работе (не более 5 минут), возможность обрабатывать до 1000 га в сутки работая даже ночью, при свете ксеноновых прожекторов HELLA немецкого производства, наличие ультразвукового расходометра US 800, обеспечивающего эффективный контроль за оптимальным дозированием распределяемых удобрений, датчики и указатели температуры наружного воздуха и многое другое, делает машины ТРЭКОЛ-АГРО идеальным выбором любого сельхозпроизводителя.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:	
Разбрасыватель минеральных удобрений «AMAZONE» ZAM 900 емкостью, т	1
Опрыскивающая установка с пластиковой емкостью 600/800 литров и промывочной емкостью на 50 литров	
с распылителями УМО «ЮНАВЕКС» (12 шт.) и насосом мощностью 12 В	
с инжекторными форсунками (Италия) (36 шт.) и насосом высокого давления (Италия)	
совмещение распылителей УМО и инжекторных форсунок	
Навигационная система «TRIMBLE» EZ-250 (США) с улучшенной антенной	
Комплект рабочего и головного света прожекторов фирмы «HELLA»	
Наземный заправочный комплекс для заправки жидкими препаратами и предварительного перемешивания раствора	
Запасная бескамерная шина, шт	1
Запасные распылители, шт	2
Насос 12 В, шт	1
Запасные форсунки, шт	2
Шланги высокого давления, м	5
Запасные ремни приводов разбрасывателя и опрыскивателя, шт	2
Бортовой компрессор для накачки шин, шт	1
ГУР	1
Форкоп	1

Вниманию аварийно-спасательных и медицинских организаций и служб предлагается машина для оказания первой медицинской помощи, созданная на базе вездехода ТРЭКОЛ–39294. Она предназначена для оказания первой медицинской помощи силами врачебной бригады, эвакуации и дальнейшей транспортировки пострадавших, с места катастрофы, стихийного бедствия или теракта, до места передвижного или стационарного пункта скорой медицинской помощи для оказания её в полном объёме.

Вездеход рассчитан на круглогодичную эксплуатацию в различных условиях, преимущественно по снежному и заболоченному бездорожью, по грунтам со слабой несущей поверхностью, в том числе по песку, глине, торфу, с возможностью преодоления небольших водных преград, а также для передвижения по грунтовым дорогам и дорогам общего пользования.

По желанию заказчика машина может оснащаться широким спектром дополнительного оборудования, значительно расширяющего ее функционал, в том числе и прицепом ТРЭКОЛ-8901, который позволит увеличить грузоподъемность, а также количество перевозимого оборудования и людей.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:	
Дефибриллятор-монитор со встроенным кардиостимулятором, ДКИ-Н-11	1
Электрокардиограф трёхканальный с автоматическим режимом ЭК3Т-02 “Аксион”	1
Аппарат управляемой и вспомогательной искусственной вентиляции легких для скорой медицинской помощи Вега-2 с генератором кислорода	1
Пульсоксиметр «Окситест-1» (Россия)	1
Редуктор-ингалятор кислородный с 2 л баллоном КРИ-1	1
Отсасыватель ножной ОНП-600 МИТКМ	1
Экспресс-измеритель концентрации глюкозы в крови портативный Глюкометр One Touch	1
Носилки ковшевые складные НКРЖ-ММ	1
Носилки бескаркасные Медплант	2
Комплект шин транспортных лестничных КШТЛ -МП-01	2
Шина типа "Дитерихса" для фиксации бедра с тракцией	1
Комплект косыночных повязок для фиксации верхних конечностей взрослый	1
Комплект косыночных повязок для фиксации верхних конечностей детский	1
Косынка медицинская универсальная	8
Укладка врача скорой помощи УСМП-01-Пм	1
Штатив разборный для вливаний ШРО-01	4
Набор акушерский НИСП-06.1сс	1
Набор реанимационный большой для скорой помощи НРСП-01-Мединт-М	1
Контейнер термоизоляционный с автоматическим поддержанием температуры инфузионных растворов КСТ-6	1
Разгрузка медицинская	2
Фонарь налобный	2
Носилки транспортные	2

cominvest-akmt.ru
8-800-700-212-2

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Телефон:
8-495-212-212-2 Москва и МО

8-800-700-212-2 Регионы (звонок бесплатный)

https://www.facebook.com/zaocominvestakmt

https://twitter.com/AKMT_Comnivest

http://www.youtube.com/user/KominvestAKMT

ГОЛОВНОЙ ОФИС ПРОДАЖ
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР, СКЛАД ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

111539, Москва, ул. Реутовская, д. 7б
8-495-212-212-2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

г. Санкт-Петербург, г. Казань, г. Набережные Челны, г. Самара,
г. Нижний Новгород, г. Уфа, г. Хабаровск, г. Тула, г. Новосибирск, г. Челябинск,
г. Краснодар, г. Иркутск, г. Саратов, г. Ярославль, г. Астана, г. Кишинев, г. Минск